

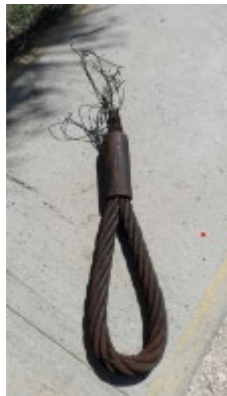
Precauciones

Actividad

Maniobra de amarre del *B/T MONTREAL SPIRIT* en Monoboya TLU-2.

¿Qué sucedió?

Durante la maniobra el amarre del buquetanque se presentó pérdida de propulsión y gobierno lo cual obligó a abortar la maniobra de amarre.



¿Qué ocasionó?

Suspensión de maniobra de cargue. Adicionalmente, derivado de la acción de control de emergencia se rompe la guaya de sacrificio del sistema de amarre del remolcador MRS DOROTY, sin ningún tipo de afectación a personas, activos de OCENSA o ambiente.



Asegurar la pre-inspección y validar la vida útil de todos los elementos de amarre usados en la maniobra de cargue.



Mantener constante comunicación con el piloto práctico y *Loading Master* durante las maniobras



Monitoreo continuo de las condiciones meteomarinas reinantes.



Analizar las posibles situaciones de riesgo que se puedan presenten, efectuando para ello reuniones pre-operativas para dar inicio a cada maniobra



Asegurar el retiro de todo el personal de las áreas sensibles que puedan impactar al momento de la rotura de elementos de amarre.

